

NEO FUEL Technologies

Tratamiento de ahorro de combustible entre 8% y 12%

¿Qué es NEO FUEL?

Es un tratamiento de eficiencia energética para ahorrar hasta un 12% sobre el consumo de combustibles líquidos utilizados en motores y calderas. Está compuesto por dos productos: Dipetane y Cermet.

¿Qué es Dipetane?

Dipetane es un producto proveniente 100% de hidrocarburos y es catalizador de combustible que permite a: la gasolina, el diesel, biodiesel, ULSD, el aceite de calefacción y otros combustibles; quemar los carbonos de forma más eficiente mejorando la economía de combustible, evitando la formación de depósitos de carbono de acumulación y reduciendo las emisiones de gases contaminantes.

¿Cómo funciona Dipetane?

Dipetane actúa sobre las cadenas moleculares del oxígeno para combinarlas de manera más eficiente con las moléculas de carbono facilitando así una combustión más completa. A través de una combustión más eficiente la expansión del gas crea una transferencia de energía mayor sobre la fuerza de empuje que recibe el pistón obteniéndose una mayor energía mecánica.

¿Cuáles son los beneficios de Dipetane?

- Aumenta la economía de combustible de 8%-12%.
- Reduce significativamente las emisiones de gases contaminantes.
- Elimina los depósitos de carbono de la cámara de combustión.
- Reduce el humo negro.

- Cumple o supera las especificaciones de combustible sin cambios en las especificaciones del combustible de la ASTM.
- No hay ocasiona alteraciones en los motores o sistemas de combustible.
- Limpia los inyectores de combustible y los mantiene en buen estado.
- Lubrica las bombas de inyección de combustible y los inyectores.
- Prolonga la vida del motor.
- Limpia los tanques y las líneas de suministro de residuos y sedimentos pesados.

Tipo de emisiones	Máximo % de reducción alcanzado
Dióxido de Carbono – CO₂	23.0%
Monóxido de Carbono – CO	9.5%
Óxidos de Nitrógeno – NO_x	35.4%
Óxidos de Azufre – SO_x	26.8%
Densidad de humo – Opacidad	61.5%

Tabla 1.1 Porcentajes de reducción de emisiones de gases contaminantes

¿Qué es CerMet?

Es un revitalizador de piezas metálicas sometidas a constante fricción y altas temperaturas. Tiene su origen en un grupo de ingenieros geólogos que descubrieron un mejor desempeño en brocas perforadoras. Minerales de nano-tamaño adheridos por la fricción formaron un metal más duro de capa cerámica reduciéndose la fricción y reconstruyéndose las zonas gastadas del metal. Hoy, esta tecnología es inducida a través de CERMET para revitalizar motores, y rodamientos en operación. Actualmente CERMET LABS, es el líder en la nano-ciencia de las partículas de metal de tratamiento.

¿Cómo funciona CerMet?

CerMet se basa en la nano-tecnología única de las partículas. Su proceso fisicoquímico tiene lugar en cualquier superficie metálica sometida a fricción, transformándola a nivel atómico en superficies más resistentes mediante el vínculo cerámica-metal. Esta nueva superficie endurecida simula las propiedades de la cerámica, de ahí el su nombre CerMet (Cerámica-Metal), que reduce la fricción hasta un 300% junto con la rugosidad de las superficies hasta 10 veces.

A diferencia de los revestimientos de cerámica típicos que se vuelven frágiles, la superficie tratada con CERMET es una estructura compuesta dentro de la superficie de los metales. Al combinar cerámica y metal en nano-partículas es muy difícil de distinguir donde termina el metal y donde comienza CERMET, ya que juntos se integran en una sólida estructura única, más lisa que la superficie del metal original, lo cual reduce la fricción y pérdidas internas.

Uno de los fenómenos que más asombran acerca de esta nano-tecnología CERMET es el hecho de inducir la formación de atractores atómicos sobre la superficie del metal. Utilizando la energía de fricción como catalizador, estos atractores atómicos vuelven a unir por micro soldadura las nano-partículas de metal que se encuentran flotando en el lubricante, adhiriéndolas a la parte desgastada dentro de la zona de fricción donde más se necesite. Es importante señalar que no existe manera de exceder las partículas acumuladas en una zona debido a que las dos caras sometidas a fricción se habrán transformado a una nueva estructura cerámica-metal que tendrá una drástica reducción de fricción, bajándola hasta un punto en el proceso físico-químico ya no se activará.

¿Cuáles son los beneficios de CerMet?

- Mejora la compresión
- Reduce significativamente la fricción
- Reduce intersticios nano-métricos entre los anillos de presión en los pistones y cilindros
- Reduce pérdidas de calor durante la combustión
- Reduce el consumo de combustible
- Reconstruye superficies metálicas

- Mejora las condiciones para la combustión
- Reduce las emisiones de gases contaminantes y humo negro

Economía y ahorro

Los ahorros reportados en estudios independientes y en clientes han demostrado obtener ahorros de combustible y aumentos de eficiencia entre un 8% y hasta más de 15%. Es importante señalar que los períodos de recuperación de la inversión son inmediatos a su utilización.

Empresa Usuarías

1. A continuación una selección de empresas e instituciones que han estado utilizando Dipetane en sus flotas de forma exitosa

Coca Cola. Irlanda	
Armada de Irlanda	
CRH-Roadstone. Irlanda	
TNT. Australia	
US Food Service	
Sea Link. Australia	

Tabla 2.1

2. A continuación se presenta una selección de empresas que han estado utilizando CerMet en sus flotas de forma exitosa

SYSKO Food Services. Detroit. US	
Lugansk Locomotoras. Ucrania.	
Chiquita Brands. US	
Hiner Transport. Indianápolis. US	
IWX Motor Freight. Springfield. US.	

Tabla 2.2

Para cualquier duda o solicitud de cotización por favor contactar con info@comercialneo.cl y Fernando Anaya NEO FUEL Technologies a los teléfonos 56 2 6513470 (Of.) fernando.anaya@comercialneo.cl